

Zakład Obsługi Energetyki

ul. S. Kuropatwińskiej 16,

PL 95-100 Zgierz

tel.: +48 42 675 25 37

fax: +48 42 716 48 78

zoen@zoen.pl

www.zoen.pl



Napędy silnikowe



Napędy silnikowe

Napędy silnikowe służą do sterowania odłącznikami (typ PMA) oraz uziemnikami (typ PMR) WN. Mogą być wykorzystywane do sterowania lokalnego (za pomocą korby, przycisku) lub zdalnego. Ponadto umożliwiają zablokowanie odłączników i uziemników za pomocą przełącznika pomocniczego, a także pokazują aktualny stan funkcjonalny urządzeń.

Do przenoszenia ruchu od napędu do obrotowego izolatora wsporczego z ramionami toru prądowego, służy układ dźwigni i cięgien. Ruch jest całkowicie ciągły. Nie wywołuje dodatkowych naprężeń na izolator wsporczy. Montaż jest uniwersalny dla różnych obciążeń prądowych. Sygnalizacja jest zapewniona poprzez zastosowanie styków pomocniczych z 6 stykami NZ, 6 stykami NO oraz 2 stykami do sygnalizacji stanu położenia. W szczególnych przypadkach można zastosować styki pomocnicze z 12 stykami NZ, 12 stykami NO i 2 stykami do sygnalizacji stanu położenia (musi być to zaznaczone w zamówieniu). Oprócz styków pomocniczych napęd jest także wyposażony w tzw. zaawansowaną sygnalizację, która może być regulowana za pomocą specjalnie przystosowanych krzywek, dlatego pozycja „Zamknięty” lub „Otwarty” jest sygnalizowana chwilę przed zakończeniem ruchu.

W przypadku braku energii zasilającej w trakcie regulacji napędu, można go obsługiwać ręcznie za pomocą korby, którą należy umieścić na przekładni ślimakowej w otwartym napędzie. Jeżeli pokrywa napędu jest otwarta, zdalne sterowanie odłącznikiem jest zablokowane. Otwarta pokrywa jest zabezpieczana wspornikiem.

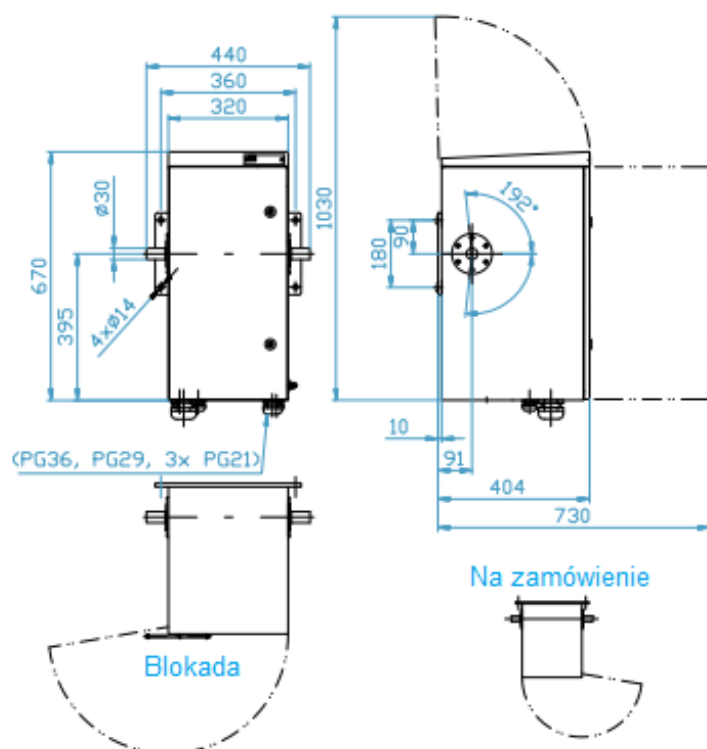
Wszystkie części napędu są umieszczone w stalowej obudowie napędu zabezpieczonej antykorozyjnie cynkowaniem ogniowym. Na ścianie przedniej umieszczone są drzwiczki, po prawej stronie dolnej części jest klapka sterowania ręcznego, w górnej części tylnej ściany obudowy znajduje się wspornik do umocowania napędu na ramie odłącznika. Przez zadaszenie obudowy przechodzi pionowy wał napędu, zdejmowalne dno jest osadzone przez dławnice kablowe.

Parametry techniczne

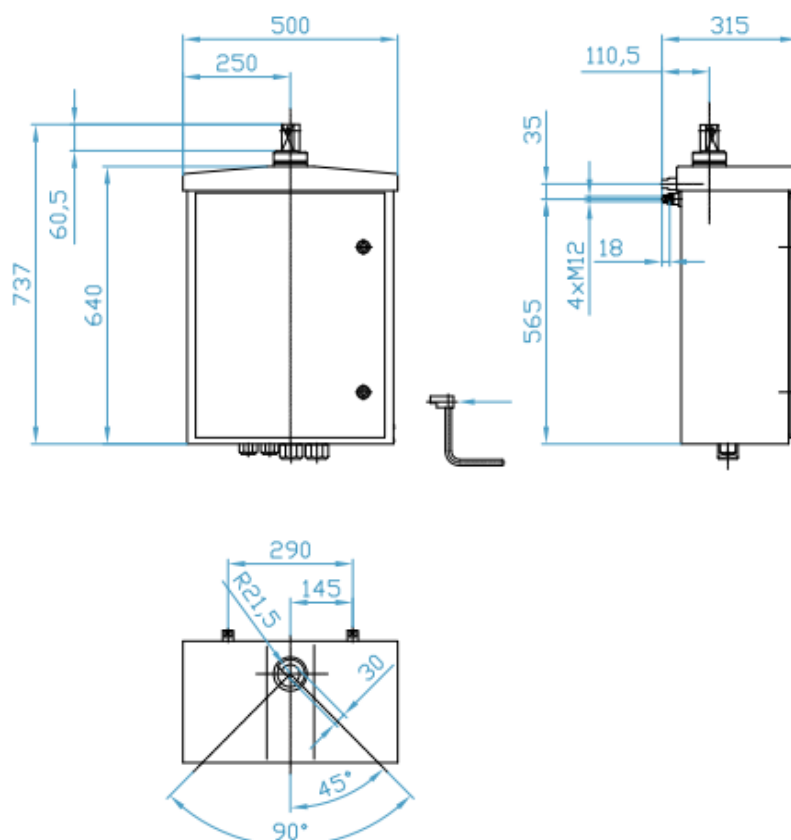
Typ napędu	PMA2	PMA5	PMR5, PMR6	PMA3	PMA6
Znamionowe napięcie sterowania	230 VAC, 220 VDC, 110 VDC		230 VAC, 220 VDC, 110 VDC, 60 VDC	230 VAC, 220 VDC, 110 VDC	
Znamionowe napięcie silnika	3x230/ 400 V, 50 Hz	230 VAC, 220 VDC, 110 VDC	230 VAC	3x230/ 400 V, 50 Hz	230 VAC, 220 VDC, 110 VDC
Prąd maksymalny	5 A	9 A	10 A/ 20 A	6A	9A
Prąd znamionowy ciągły	2 A	1,5 A	2,3 A/ 3,9 A	2A	
Moc znamionowa grzałki	2x30 W/ 230 VAC		2x30 W/ 230 VAC	1x30 W + 1x50 W	1x100 W
Styki pomocnicze	6 NZ, 6 NO, 2 stan położenia 12 NZ, 12 NO, 2 stan położenia		7 NZ, 7 NO, 2 stan położenia	6 NZ, 6 NO, 2 stan położenia 12 NZ, 12 NO, 2 stan położenia	
Czas działania silnika	5 s		8 s	8s	
Maksymalny moment obrotowy wału	700 Nm	750 Nm	-	1300 Nm	
Silnik	550 W	630 W	1 f/ 630 W	550 W	630 W
Klasa ochrony obudowy	IP 54		IP 54	IP 54	
Waga	63 kg		74 kg	85 kg	
Wymiary	670x440x404		737x500x305	760x456x485	
Wał	Poziomy, 192°		Pionowy, 90°	Poziomy, 192°	
Montaż napędu	Pod podstawą odłącznika		Na ramie/ pod podstawą odłącznika	Pod podstawą odłącznika	
Typ przekładni	Przekładnia ślimakowa		Przekładnia śrubowa	Przekładnia ślimakowa	

Schematy

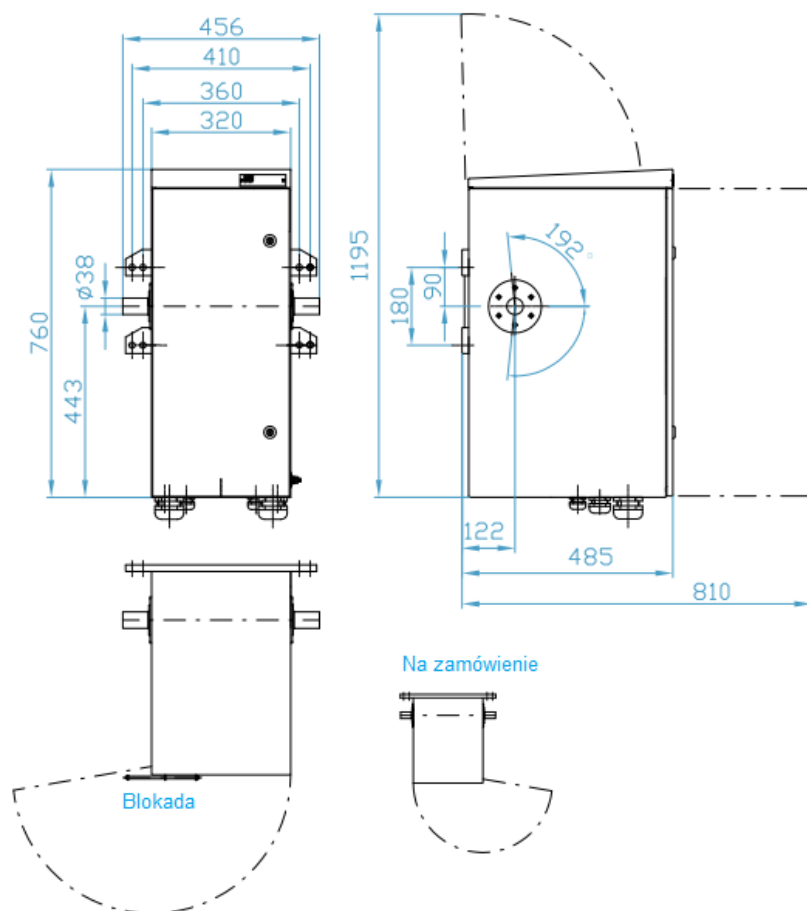
- PMA2, PMA5



- PMR5, PMR6

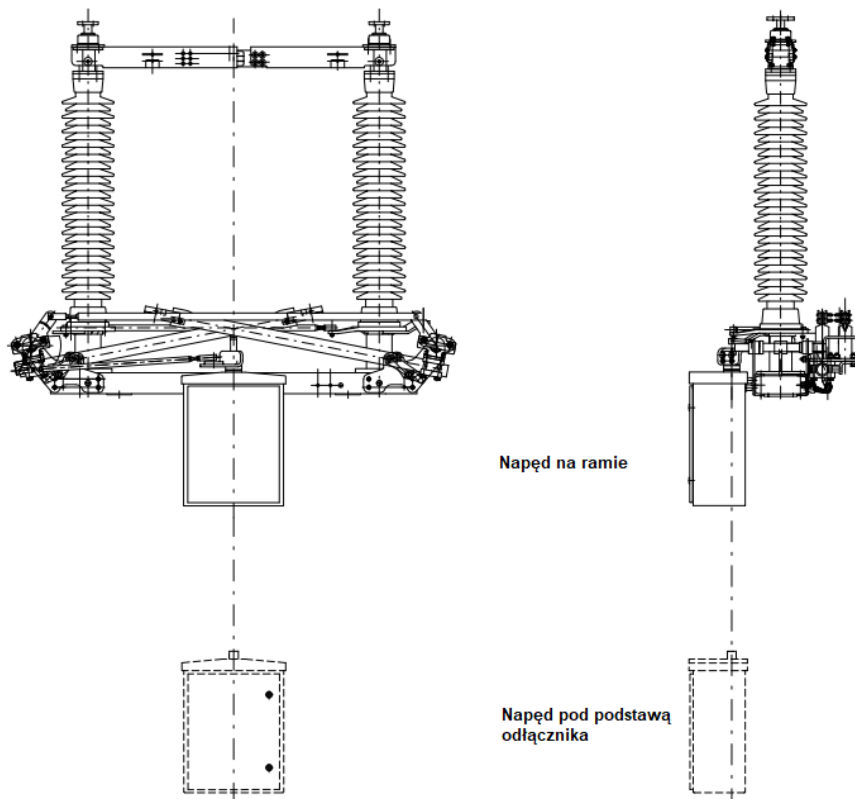


➤ PMA3, PMA6



Opcje montażu napędu

Napęd może być montowany na ramie lub pod podstawą odłącznika. Rozwiązanie jest uzależnione od projektu i wymagań klienta.



Wszelkie
pytania
prosimy
kierować

**Zakład Obsługi
Energetyki Sp. z
o.o.**

ul. S. Kuropatwińskiej 16
95 - 100 Zgierz
Fax.: +48 42 716-48-78

**Dział
Sprzedaży**

+48 42 675 25 16
+48 42 675 26 21
+48 695 120 222

Internet

www.zoen.pl
zoen@zoen.pl



SERW, spol. s r.o.

Sedlec 42
CZ-33202 Starý Plzenec



tel.: (+420) 377 965 057, (+420) 377966454, (+420) 377966451
fax: (+420) 377 966 621, (+420) 377966454
e-mail: serw@serw.cz

UWAGA:

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian nie ujętych w niniejszej instrukcji, a wynikających z postępu technicznego.