

Zakład Obsługi Energetyki
 ul. S. Kuropatwińskiej 16,
 PL 95-100 Zgierz
 tel.: +48 42 675 25 37
 fax: +48 42 716 48 78
 zoen@zoen.pl
 www.zoen.pl



Przekładnik napięciowy wewnętrzny w metalowej obudowie EYS 12-36



Przekładniki napięciowe typoszeregu EYS (izolowane jednobiegunowo) są niewymagającymi konserwacji przekładnikami wewnętrznymi w metalowej obudowie przewidzianymi dla napięć znamionowych od 12 do 40,5 kV, zgodnymi z normą PN-EN 61869-3. Wykorzystywane są głównie do rozdzielnic gazowych. Te przekładniki mogą być dostarczone z różnymi stykami pierwotnymi zgodnie z normą PN-EN 50181: wtyczka i gniazdo jak również sama wtyczka.

- Na zamówienie przekładniki EGS mogą zostać wykonane z dodatkowym uzwojeniem ziemnozwarciowym 100/3 V lub 110/3 V,
- zaciski obwodu wtórnego umieszczone są w plombowanej skrzynce zaciskowej (stopień ochrony IP 53). Przekładniki te są tym samym dopuszczone do wzorcowania i nadają się do celów pomiarowych,
- na zamówienie oferujemy rozwiązania specjalne wg innych norm lub o niestandardowych parametrach, np. przekładniki z dwoma napięciami wtórnymi lub przekładniki z możliwością przełączania wtórnego.

| EYS 12-36 | |
|------------------------------------|---|
| Max. znamionowe napięcie pierwotne | 2/√3... 38,5/√3 kV |
| Znamionowe napięcie wtórne | 100/√3; 110/√3; 120/√3; 190/√3; 100/3; 110/3; 120/3; 190/3 V |
| Ciepłna moc graniczna | max. 600 VA |
| Znamionowy poziom izolacji | max. 40,5/95/200 kV |
| Znamionowy współczynnik napięcia | 1,9*U _N , 8h |
| Częstotliwość znamionowa | 16 ² / ₃ ... 50... 60 Hz |
| Liczba uzwojeń wtórnych | 4 |
| Obciążenie znamionowe | 5/10/15/30/45/60... VA |
| Klasa dokładności | 0.2/0,5/1/3P/6P |
| Waga | 41 kg |



Wszelkie
pytania
prosimy
kierować

| Zakład Obsługi Energetyki | Dział Sprzedaży | Internet |
|--|---|--|
| ul. S. Kuropatwińskiej 16 95 - 100 Zgierz fax +48 42 716 48 78 | +48 42 675 25 16 +48 42 675 26 21 +48 695 120 222 | www.zoen.pl zoen@zoen.pl |

UWAGA:

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian nie ujętych w niniejszej karcie katalogowej, a wynikających z postępu technicznego.